STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5663
25 februari 2015

Verkeersbesluit parkeerplaats voor laden elektrische voertuigen - Salderes



Eigen kenmerk: IN15-00800

Burgemeester en Wethouders van Best,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht, het mandaatbesluit en -register van de gemeente Best, het Milieubeleidsplan Best 2012-2016 en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008).

Overwegende

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

Het stimuleren van elektrisch vervoer in de gemeente Best;

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen.

Is het gewenst om

Een laadpaal ten behoeve van elektrische voertuigen te plaatsen aan de Salderes nabij pand nummer 12 en de twee bijbehorende parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie zal slechts bij één van de twee parkeervakken een bord worden geplaatst. Bij voldoende gebruik zal ook de tweede parkeerplaats worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Motivering

Elektrisch vervoer is in Nederland in opkomst. Voor het opladen van een elektrisch voertuig is een verbinding met een laadpaal middels een snoer noodzakelijk. Om elektrisch vervoer tot een succes te kunnen maken, is de beschikbaarheid van voldoende oplaadpunten belangrijk.

De gemeente Best verleent daarom graag haar medewerking aan de plaatsing van oplaadpunten in de openbare ruimte. Wie niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein, zal hiervoor immers gebruik moeten maken van een parkeerplaats in de openbare ruimte. Op deze manier wordt ook voorkomen dat men een snoer van de eigen woning, over een trottoir en/of rijweg, naar het voertuig moet leggen, met alle veiligheidsrisico's van dien.

Bijkomend voordeel van deze aanpak is dat de laadmogelijkheid door iedereen met een elektrisch voertuig kan worden benut, in plaats van slechts één bewoner. Om de bruikbaarheid van de laadpaal te kunnen garanderen, is het noodzakelijk om de bijbehorende parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen. Dit is mogelijk met het bord E4 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, voorzien van een onderbord met opschrift "alleen opladen elektrische voertuigen".

Aan een laadpaal kunnen twee voertuigen worden gekoppeld, echter zal de tweede parkeerplaats pas voor elektrisch laden worden gereserveerd als uit het gebruik van de paal en/of verzoeken van (potentiële) gebruikers blijkt dat hier voldoende vraag naar is.

Belangenafweging

Weliswaar gaat door de maatregel een openbare parkeerplaats verloren. Omdat de parkeerplaats niet wordt uitgegeven op naam en/of kenteken, en de laadpaal door eenieder met een elektrisch voertuig



en een voor dit doeleinde ontwikkelde en uitgegeven pas kan worden gebruikt, wordt voorkomen dat een openbare parkeerplaats voor één individu wordt gereserveerd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gevoerd met de politie Oost Brabant, District Eindhoven, Basisteam De Kempen.

Besluit

Op het parkeerterrein van winkelcentrum Heivelden één parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, door middel van plaatsing van het bord E4 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, voorzien van een onderbord met opschrift "alleen opladen elektrische voertuigen", op de locatie zoals aangegeven in het bij dit besluit behorende tekening uit het document getiteld *C03052_Basisdocument PNB fase A2 v2 0 Salderes ZA.pdf* en bij voldoende gebruik van de laadpaal ook het tweede parkeervak op deze wijze te reserveren.

Best, 1 1 -02-2015

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders

dhr. J.B. Sellink MPM

afdelingsmanager Uitvoering

Inzage

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Beroep

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, hebt u de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen, indien u tevens een beroepschrift hebt ingediend. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.